

*Con il Patrocinio*



Comune di Ra-  
venna



Camera di Commercio  
di Ravenna



Centro Sociale La  
Quercia - RA



Provincia di Ra-  
venna

# *300 ANNI DEL QUARTIERE DARSENA*

*DAL SECOLO XVIII AL SECOLO XXI*

*Primo volume: dal 1700 al 1860*

Presentazione del volume:

**ore 18 del sabato 8 aprile 2017**

presso

**Sala Liverani**

Centro Sociale La Quercia  
Piazza Medaglie d'Oro, 4  
48122 – Ravenna

*Ricercatori del Quaderno 1/2016,  
tomo 1 e 2*

*Andrini Franco  
Anzelmo Ubaldo  
Cornazzani Claudio  
Donati Francesco  
Gardini Gabriele  
Lazzari Giorgio  
Novara Paola  
Peroni Elisa  
Valbonesi Luciano*

*Quaderno 1/2016 – Primo tomo  
Edizioni Capit – Ravenna  
2017*

Primo tomo pag. 376  
Secondo tomo pag. 368  
Rilegatura in brossura

## Are tematiche dei due tomi

01 – *Quartiere Darsena – 1700 – 1860 - Note storiche – n. 1 Capitolo.*

02 - *Governi di Ravenna dal 1700 al 1860 – n. 7 Capitoli.*

03 - *Metrologia e monetazione dal 1700 al 1860 – n. 2 Capitoli.*

04 – *Il territorio del futuro Quartiere Darsena dal 1700 al 1860 – n. 5 Capitoli.*

05 - *Evoluzione del territorio del futuro Quartiere Darsena dal 1700 al 1860 – n. 30 Capitoli.*

06 – *Campi Santi di Ravenna – n. 8 Capitoli.*

07 – *Canale Naviglio Corsini – n. 11 Capitoli.*

08 – *Infrastrutture Canale Corsini – n. 5 Capitoli.*

09 – *Servizi dell'area Censeda – n. 10 Capitoli.*

10 – *Aspetti ambientali, floristici e faunistici dal 1700 al XXI Secolo – n. 1 Capitolo.*

11 – *Strada ferrata Pontificia – n. 1 Capitolo.*

12 – *Eventi storici – n. 2 Capitoli.*



*Il volume riporta una dettagliata descrizione della grande area denominata all'epoca Censeda trasformata da terreno a vocazione prettamente agricola, in piccola parte alberata, in zona portuale e di stallia. I due torrentizi Fiumi Ronco e Montone cingevano la Città al loro interno e attraversavano l'ampio territorio agricolo fino a congiungersi nei pressi dell'attuale Rotonda Europa formando i Fiumi Uniti. Nel periodo estivo l'alveo si prosciugava ed era guadabile a piedi.*

*La parte verso Est si presentava in parte lagunare con pochi canali che la mantenevano in collegamento con il mare attraverso la grande Baiona, che risultava navigabile.*

*Verso il Nord si apriva l'ampia Pineta di S. Vitale, di cui una piccola sezione piantumata dai monaci della Abbazia di S. Vitale e denominata Pinarella, sulla quale sorgeranno poi il Campo Santo cattolico Comunale e il Cimitero acattolico di Ravenna. Adiacente v'era la destinazione d'uso alla prima Piazza d'Armi della Città durante l'occupazione francese all'inizio del XIX Secolo. Eseguita la Deviazione dei due Fiumi attorno il 1730 e recuperato l'ampio terreno occupato dai due alvei, venne tracciato, dopo una progettazione prolungata per alcuni Secoli, il Canale artificiale studiato per la navigazione portuale denominato poi Canale Naviglio e Porto Corsini.*

*La Darsena e gli Squero sorgeranno su terreno agricolo ceduto dall'Abbazia di S. Giovanni Evangelista, confinante con il Mur Novo del lato Sud cittadino, alla estremità degli Orti di S. Sergio e Bacco, destinati a servizio e sostentamento dell'Ospedale di S. Maria della Croce.*

*Il Canale Ponte Scolo della Città venne trasmutato nel Canale Naviglio, su terreno agricolo della Abbazia di S. Vitale ceduto a prestito d'uso, e collegandolo con il Canale Nuovo e il Canale Lombardo o della Fossina, che sfociava nella valle Baiona.*

*Non veniva praticata la pesca in mare, ma solamente in piccola parte nella pescosissima valle Pialassa. Sorgeva così il Porto Canale artificiale destinato ad assumere le dimensioni attuali mediante il Decreto Farini del 3 febbraio 1860.*